

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
10. März 2005 (10.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/021340 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60R 25/00**,
25/04

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/008532

(22) Internationales Anmeldedatum:
29. Juli 2004 (29.07.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 39 476.1 27. August 2003 (27.08.2003) DE

(71) Anmelder und

(72) Erfinder: BERNITZ, Georg [DE/DE]; Vordere Marktstr.
9, 90441 Nürnberg (DE).

(74) Anwälte: ZIMMERMANN, Tankred usw.; Schoppe,
Zimmermann, Stöckeler & Zinkler, P.O. Box 246, 82043
Pullach/Munich (DE).

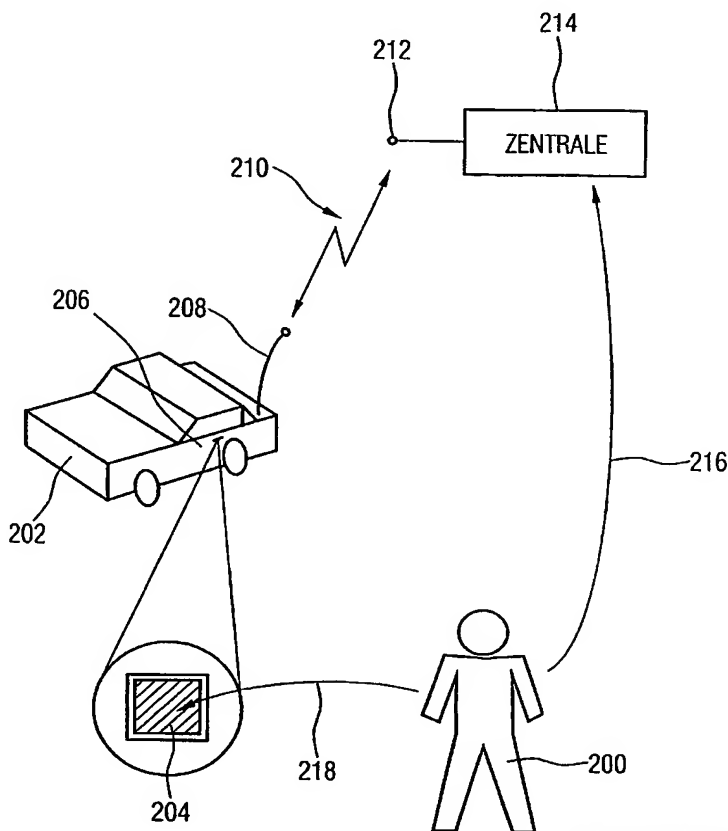
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR RELEASING A VEHICLE FOR A USER

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR FREIGABE EINES FAHRZEUGS FÜR EINEN NUTZER



(57) Abstract: The invention relates to a method and a device for releasing a vehicle (202) for a user (200). According to said method, an unequivocal, body-related characteristic of the user (200) is detected on the vehicle (202). The detected characteristic and an identifying element associated with the vehicle (202) are transmitted from the vehicle (202) to a remote administration unit (214) where the detected signal is compared to a characteristic stored for the vehicle (202). If the detected characteristic and the stored characteristic correspond, the vehicle (202) is released for use.

(57) Zusammenfassung: Bei einem Verfahren und einer Vorrichtung zur Freigabe eines Fahrzeugs(202) für einen Nutzer(200) wird zunächst ein eindeutiges, körperbezogenes Merkmal des Nutzers(200) an dem Fahrzeug(202) erfaßt. Das erfaßte Merkmal und eine dem Fahrzeug(202) zugeordnete Identifikation werden von dem Fahrzeug(202) an eine entfernt angeordnete Verwaltungseinheit(214) übertragen, wo das erfaßte Signal mit einem für das Fahrzeug(202) gespeicherten Merkmal verglichen wird. Falls das erfaßte Merkmal und das gespeicherte Merkmal übereinstimmen wird das Fahrzeug(202) für die Benutzung freigegeben.

214. ADMINISTRATION UNIT

WO 2005/021340 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht